



山姆·贝特曼

澳大利亚卧龙岗大学教授

山姆·贝特曼是澳大利亚卧龙岗大学国家海洋资源和安全研究中心研究员、澳大利亚皇家海军前准将以及南洋理工大学拉惹勒南国际关系研究院海事安全项目顾问与高级研究员。在海军服役期间，曾担任巡逻舰、导弹驱逐舰等四艘军舰的指挥官。贝特曼教授在澳大利亚、亚太地区和印度洋的防务与海洋事务等领域有大量著述。他于 2001 年在新南威尔士大学获得博士学位，博士论文题为《论东亚海洋问题与国际法：基于战略和政治视角》（*The Strategic and Political Aspects of the Law of the Sea in East Asian Seas*）。他还被提名为东盟地区论坛专家名人小组成员。

发言题目：《论应对海上事件新路径》

在南海地区，涉及域内国家军舰、巡逻船、军机、渔船或科考船的海上事件经常发生。有些海上事件还涉及域外国家的海军舰船、海军辅助舰船和军机。随着各国海军在南海的活动日益频繁，以及更多军舰、巡逻船和侦察机被部署到争议海域，这一态势蕴含的风险将日渐加剧。如果各方不采取有效措施去避免和管理海上事件的发生，南海地区所面临的危机和紧张局势将进一步升温。

虽然目前南海地区存在一些可以用于管理海上事件的协议，如西太平洋海军论坛通过的《海上意外相遇规则》，但这些协议主要是战术层面的文件，操作者是海上的舰船与飞机。本文拟探讨如何从政策层面制定战略性的、由各国政府机构（包括海上行动指挥总部）操作的协议。本文还将探讨这类战略协议将适应哪些类型的问题。